



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**POLICÍA NACIONAL**  
**POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ**  
**ASUNTOS JURÍDICOS**

GS-2026-

/ COMAN-ASJUR-13

Bogotá D.C.

Señor  
MANUEL FERNANDO ROJAS GARCIA  
manuel.f.rojas@utadeo.edu.co  
Bogotá D.C.

Asunto: respuesta solicitud radicado GE-2026-044202-MEBOG

Cordial saludo, de acuerdo a las disposiciones de la Ley 1755 de 2015, y conforme a la Resolución Nro. 01550 del 28 de mayo del 2009, *“Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Policía Metropolitana de Bogotá”*, y en atención al traslado efectuado por la Secretaría de Seguridad Convivencia y Justicia de los puntos 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 26, 28, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 y 48, de manera atenta me permito atender la solicitud de acuerdo con nuestra competencia, así:

- “7) ¿Cómo es el proceso desde el robo y hasta la fabricación de los bicitaxis?.*
- 8) ¿Quiénes son los dueños de los bicitaxis que fabrican con partes robadas de motos?.*
- 11) ¿Cuál es el organigrama de estas estructuras de bicitaxis desde el dueño y hasta el conductor que contratan para manejar el bicitaxi?.”*
- 15) A parte de usar los bicitaxis para transporte de viajes cortos y de trasteos, ¿para qué otras actividades los utilizan?, por ejemplo: para robar, para hacer trasteo de escombros de fabricación, transporte de verduras, transporte de basura, transporte de reciclaje, transporte de animales.*
- 16) ¿En qué localidades y barrios es donde se presenta la cadena de producción de estos bicitaxis?, ¿cómo es la forma de operación en que las personas roban las motos, luego las construyen y por último salen los bicitaxis contruidos?.*
- 17) ¿Cuántas motos son robadas por mes y por año para poder fabricar estos bicitaxis?. Mostrar las cifras de robos desde que comenzaron a aparecer los bicitaxis y hasta el año 2026.*
- 18) ¿Qué marcas de motos son las que más se roban en Bogotá para fabricar los bicitaxis?.*
- 19) ¿Cuáles son los precios de las motos que más se roban para fabricar los bicitaxis?”*

Respecto de los numerales relacionados, me permito informar que la Policía Nacional no cuenta con un estudio consolidado que aborde de manera integral, específica y sistematizada la información requerida en los términos planteados.

No obstante, es importante precisar que la institución realiza de manera permanente procesos que permiten identificar dinámicas delictivas, priorizar sectores críticos y orientar las acciones operativas frente a delitos de alto impacto.

De esta forma, si bien no existe un documento específico en los términos solicitados, la Policía Nacional adelanta de manera continua actividades de prevención, control e investigación, en cumplimiento de su misión constitucional, con el propósito de afectar las economías criminales, judicializar a los responsables y mejorar la seguridad y convivencia ciudadana en Bogotá.

- “9) ¿Cuál es el informe de personas capturadas por mes y por año desde que aparecieron los bicitaxis y hasta el año 2026?.*

26) *¿Cuál es la cantidad de personas capturadas por mes y por año desde que surgieron los bicitaxis y hasta el año 2026?*”.

De acuerdo a los puntos 9 y 26, es preciso indicar que la solicitud no determina de manera concreta el tipo de conducta punible a la cual hace referencia al mencionar “capturas”, lo cual dificulta la generación o entrega de los datos solicitados, aun en el evento de que estos reposen en los sistemas de información institucional, no obstante, en garantía del derecho de acceso a la información pública en los términos de la Ley 1712 de 2014, se reiteran los canales oficiales en los cuales puede consultar datos consolidados y de libre acceso sobre capturas, incautaciones y delitos, en los siguientes enlaces:

- Portal estadístico de la Policía Nacional: <https://portalsiedco.policia.gov.co:4443/extensions/PortalPublico/index.html#/home> (Incluye información por mes, año, tipo de delito, género, edad, armas, zonas y georreferenciación, entre otros)
- Estadística delictiva (delitos de alto impacto): <https://www.policia.gov.co/estadistica-delictiva>
- Revista Criminalidad – Totales históricos por departamento: <https://www.policia.gov.co/revista-criminalidad>
- Datos abiertos (datos.gov.co) – Información descargable: <https://datos.gov.co/browse?category=Seguridad+y+Defensa>
- Boletines de indicadores de seguridad del Distrito Capital: <https://www.scj.gov.co/es/oficina-oaiee/boletines>

“10) *¿Cuál es la estadística de las personas por mes y por año que son asesinadas o lastimadas por robarles las motos en Bogotá?. Discriminar las cantidades desde que aparecieron los bicitaxis en Bogotá y hasta el año 2026.*

48) *¿Cuántos accidentes por incineración en bicitaxis se han presentado en Bogotá desde que aparecieron los bicitaxis y hasta el año 2026?*”.

Respecto a los puntos 10 y 48, se informa que no existe una variable estadística que permita identificar: “*personas asesinadas o lastimadas por robarles las motos*”, ni “*accidentes por incineración en bicitaxis*”.

Lo anterior obedece a que el Sistema de Información Estadístico Delincuencial, Contravencional y Operativo clasifican los hechos conforme a tipologías generales de conducta punible (como homicidio, lesiones personales y hurto), así como a circunstancias amplias del evento, sin contemplar variables específicas que vinculen de forma diferenciada el resultado lesivo.

“20) *¿A qué tipo de patios y en dónde se encuentran los patios donde llevan los bicitaxis que son incautados?*

21) *¿Cuál es la cantidad de personas dueños de los bicitaxis que se acercan a recuperar estos vehículos en los patios?*

22) *Si ninguna persona se acerca a los patios a recuperar los bicitaxis, ¿qué hacen con estos bicitaxis que están en los patios?*

41) *¿Hasta cuándo se llevarán los operativos de control de estos vehículos hasta eliminarlos por completo a nivel Bogotá?*

42) *¿Cuáles son las localidades y barrios en donde más se presentan disturbios cuando se hacen operativos de control para eliminar los bicitaxis de las calles?*

43) *¿Cuáles son las localidades y los barrios donde más se presentan accidentes de bicitaxis con personas, carros o en vías?. Discriminar la cantidad desde que aparecieron los bicitaxis y hasta el año 2026.*

44) *¿En qué tipos de vías se presentan este tipo de accidentes?. Discriminar la cantidad desde que aparecieron los bicitaxis y hasta el año 2026.*

45) *¿Cuántos son los bicitaxis que han incautado o llevado a los patios por mes y por año desde que surgieron los bicitaxis y hasta el año 2026?*

46) *¿Cada cuánto hacen los operativos para eliminar este tipo de vehículos en todas las localidades de Bogotá?. Discriminar la cantidad desde que aparecieron los bicitaxis y hasta el año 2026.*

47) *¿Cuántos accidentes se han presentado de muertos y heridos con los bicitaxis desde que surgieron los bicitaxis y hasta el año 2026?. Discriminar la cantidad de accidentes por mes y por año desde que aparecieron los bicitaxis y hasta el año 2026”.*

En atención a los numerales 20 al 22 y del 41 al 47, es oportuno manifestarle que, la entidad competente para atender temas relacionados con tránsito en la ciudad de Bogotá, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, como entidad encargada de orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad, por lo cual, por medio de la comunicación oficial GS-2026-\_\_\_\_\_ -MEBOG, se remitió la petición a esa entidad, para que en el ámbito de sus funciones, adelante las actuaciones a que haya lugar y emita respuesta de fondo a lo solicitado, de conformidad con lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015.

*“28) ¿En donde se encuentran los talleres donde fabrican los bicitaxis con partes de motos robadas?”.*

Al respecto, es de señalar que no se cuenta con información específica sobre la ubicación de presuntos talleres dedicados a la fabricación de bicitaxis con partes de motocicletas hurtadas.

Ahora bien, es pertinente precisar que, ante la eventual existencia de lugares en los cuales se desarrollen actividades ilícitas de esta naturaleza, la competencia para adelantar la investigación, dirección y coordinación de las actuaciones corresponde a la Fiscalía General de la Nación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 250 de la Constitución Política, en el marco de la acción penal.

En ese sentido, la Policía Nacional actúa como órgano de apoyo a la función investigativa de la Fiscalía, desarrollando las actividades de policía judicial a que haya lugar, una vez se cuente con información cierta que permita orientar dichas actuaciones.

Atentamente,

Teniente coronel **ELIANA CAROLINA HERNÁNDEZ SANTISTEBAN**  
Jefe Asuntos Jurídicos Policía Metropolitana de Bogotá

Anexo: si (comunicado oficial de remisión)

  
Elaboró: Abogado MANUEL HERNÁNDEZ  
MEBOG ASJUR

Revisó: SI. JEISSON DAVID SIERRA NÚÑEZ  
MEBOG ASJUR

Fecha de elaboración: 07/04/2026  
Ubicación: C://06/Mis documentos/26

Avenida la Esmeralda 22-68, 4º piso  
Teléfono: 3203023976  
mebog.coman-asjur@policia.gov.co  
[www.policia.gov.co](http://www.policia.gov.co)

## INFORMACIÓN PÚBLICA